

자 문 의 건 서

□ 안전명 : 구로교외 4개소 자체 정밀점검 용역

구분	검 토 의 건	비 고
공 통	○ 콘크리트 강도시험은 세부지침에 의건 건전부와 비건전부로 구분하여 적정하게 실시한 상태이나 측정결과에 대하여 건전부와 비건전부로 구분하여 작성필요 ○ 탄산화 시험 조사시 피복두께 조사를 시행한 것으로 나타났는데 측정구간에 대한 피복두께 조사데이터를 보고서에 수록할것	
구로교	○ 바닥판하면은 2015년 점검과 금회 점검시 손상상태(보수부 망상균열)가 반복적이므로 원인이 무엇인지 구체적인 보수방안 검토가 필요 ○ 상태평가 결과 가중치의 합이 100을 기준으로 세부지침에 명시되어 있으나 적용된 할당된 가중치가 적게 적용되어 재검토 필요	
여의상류샛강 IC교	○ 금회 경미한 손상의 증가가 발생한 상태이나 상태평가 검토시 2015년 0.143에서 금회 0.190으로 대폭 상승한 사유에 대한 명기 필요 ○ 기 보수된 부위에 대한 재손상인 하자부는 외관조사망도에 기입하여 하자보수를 실시할 수 있도록 기입 필요	
시흥천2복개	○ 암거, 교량, 옹벽이 포함된 구조물로 유수의 흐름에 따른 벽체부 및 바닥면 침식에 대하여 중대결함여부 및 보수방안이 필요	
도림천3복개	○ 바닥판하면 보수 재박리, 박락, 백태 등 습윤환경을 고려한 보수방안 제시가 필요함 ○ 2015년 기 점검결과 $Cw=0.3mm$ 균열은 발생되지 않았으나 금회 점검시 다수 발생된 것으로 조사되어 그 원인제시가 누락되어 검토하여 제시 필요	

2017. 8. 31

자문위원 : 소속 (주)삼림엔지니어링

성명 고래건 

자 문 의 건 서

□ 안건명 : 구로교 외 4개소 자체 정밀점검용역

검 토 의 건	비 고
< 영등포 지하철도 > • 지하철도 해부에서 조사된 침관 변형은 보수. 방수 방언에서 침관방치 + 관변보수로 제시되어 있으나 사진에서 보수-방수 공이 침관 부식에 의한 갈라짐이 진행됨에 따라 보수가 불가할 것으로 판단되어 근본적인 보수방안 제시가 필수함.	

2017. 08. 31

자문위원 : 고 재 건 (인)

자 문 의 건 서

□ 안 건 명 : 구로교 외 4개소 자체정밀점검 용역

검 토 의 건	비 고
■ 공통사항 ○ 준공도면 부재시 향후 도면복원 필요성에 대한 의견을 제시할 것. ○ 구조물 내구성 저하의 중요한 원인중 하나인 철근 노출에 대하여는 누락되는 부분이 없도록 철저한 조사 및 우선순위로 보수토록 제시할 것. ○ 신축이음부와 배수구에 대한 주기적인 청소를 실시토록 유지관리 방안을 기술할 것. 【 구로교 】 별도 의견 없음 【 여의샛강 IC2교 】 별도 의견 없음 【 시흥천 2복개 】 ○ 하부슬라브 침식발생부에 대하여 근본적인 원인규명 및 적절한 보수방안을 제시할 것 【 도림천 3복개 】 ○ P6-2교각부 백태(누수)에 대한 근본적인 원인규명 및 적절한 보수방안을 제시할 것. 【 영등포 지하차도 】 ○ 부위가 다소 큰 ASP포장 망상균열과 노후상태가 불량한 신축이음부에 대하여 근본적인 원인규명 및 적절한 보수방안을 제시할 것.	

2017. 8. 31

자문위원 :  (서명)

자 문 의 건 서

□ 안 건 : 2017년 자체 정밀점검 용역(구로교외 4개소)

분 야	검 토 의 건	비 고
	1. 공통 1) 보고서에 수록된 관련도면(평면도, 종단면도 등)이 도면으로서의 기능을 할 수 있도록 치수와 관련설명문자등을 표시하시기 바랍니다. 2) 대상구조물은 대부분 하천을 횡단하고 있으므로 습윤상태를 고려한 보수방안을 제시하시기 바랍니다. 3) 공법비교안 작성시 현장적용성을 공법을 비교,검토할 수 있도록 수록하시기 바랍니다. 2. 구로교 P139 배수시설점검 내용 중 배수구 막힘에 대하여 2순위로 선정하였으나 교면의 배수불량으로 인한 차량주행 중 민원과 2차 피해의 방지를 위하여 1순위로 조정하여 원할한 기능을 할 수 있도록 하시기 바랍니다. 3. 여의상류샛강IC2교 2010년 준공된 시설물로 공종별 하자보수 기간을 확인하여 하자보수기간에 따라 보수보강방안을 수립하시기 바랍니다. 4. 시흥천2복개 P129 옹벽구간 침식이 주요손상으로 바닥면과 벽체부를 구분하여 손상물량 및 보수공법을 선정하시기 바랍니다. 5. 도림천3복개 P34 종방향 신축이음부 하부에 조사된 누수는 상부가 보도부로 지수재보수의 어려움을 기술한 바, 보도부의 정비와 연계하여 보수방안을 검토하시기 바랍니다. 6. 영등포지하차도 P39 포장부의 재포장이 예정되어 있으므로 과업기간 중 보수가 완료된다면 그 해당내용을 보고서에 수록하시기 바랍니다.	

2017년 8월 31일

자문위원 : 심재영 (원)

자 문 의 건 서

□ 안건명 : 구로교 외 4개소 자체 정밀점검용역

검 토 의 건	비 고
1. 내수성 시험 부재 위치 확인 필요 (시공현 2복개. 도림천 3복개. 영등포지하차도) 관내부위는 수평 필요 2. 바닥판 하변 방향 콘크리트 (콘크리트 0.1m/㎡ 미만) 비밀방도 뜯기 방안에서 부재 내용 언급 필요 (구로교) 3. 여의상류 샹강 IC2교 ① 콘크리트 탄산화 시험 결과 (잔여강도) : 2014년도 66.6 % : 2017년 33.3 % 차이값에 대한 원인 수록 4. 시공현 2복개 관측위치 침식 구간 보수방법 설명서도 수록 필요.	

2017. 08.

자문위원 : 박기영 박기영